

Каждое соревнование манит к себе любителей спорта своими, только ему присущими чертами. Мотокросс — атлетизмом, каскадом прыжков, кольцевые автогонки — звонкой песней мотора, вихревыми скоростями, летний и зимний спидвей — динамичностью борьбы, своеобразной театральностью. Автомобильное же ралли прекрасно... ожиданием.

Наш «уазик» свернул с Московской кольцевой дороги и взял курс на Ярославль. Три часа назад на Центральном стадионе в Лужниках состоялось торжественное открытие ралли «Русская зима» — заключительного этапа розыгрыша Кубка дружбы социалистических стран. На просторной площадке возле главной спортивной арены выстроились автомобилисты Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, Советского Союза и Чехословакии. Всего 68 экипажей. Большинство из них наши: дело в том, что в рамках «Русской зимы» проходил чемпионат страны на автомобилях группы 2 (усовершенствованных).

После короткой церемонии открытия, завершившейся возложением цветов к памятнику В. И. Ленину, был дан старт соревнованиям. И сразу же первое испытание — 600-метровая гонка по аллеям стадиона. Бригада журнала «За рулем» — фоторепортер, редакционный водитель и автор этих строк — пожертвовала лужниковской стартовой гонкой и сразу же перебралась в Тушино, где на аэро-



секунды. Время И. Чубрикова недолго оставалось лучшим. Стартовавший следом А. Козырчиков улучшил его на 6,7 секунды. Совсем немного проиграла ему другая экипажи из сборной СССР: К. Гирдаускас — Г. Вашиквичус, Н. Елизаров — В. Григорьев, Я. Агишев — М. Титов. Судя по всему, наша команда, если суммировать результаты, была здесь вне конкуренции. Этот предварительный прогноз стал еще более реальным после скоростной гонки в Сильницком карьере, расположенном в 15—20 километрах от

ку, выгружают запасные колеса. А рядом, в уютном погребе одного из соборов, тоже идут приготовления — на столы ставятся традиционные русские пироги, закуски, чай. Здесь участники смогут отдохнуть в течение часа. Впрочем, далеко не все: вездесущие механики уже привезли новости — три экипажа сошли, больше половины опаздывают после первого спецэтапа. Так что горячие предстоят минуты, не до чая...

В половине пятого утра — прибытие первой машины. Стрелка судейских ча-



Результаты ралли «Русская зима»

Личный зачет (абсолютный): 1. Н. Вольших — И. Вольших («Москвич—2140»); 2. Н. Елизаров — В. Григорьев (ВАЗ—2103); 3. К. Гирдаускас — Г. Вашиквичус (ВАЗ—2103); 4. А. Варенко — В. Игнатъев («ИЖ-ралли»); 5. Г. Паращенко — К. Антопов («ИЖ-комби»); 6. Я. Агишев — М. Титов («Москвич—2140») — все СССР. Командный зачет. Национальный: 1. СССР; 2. ЧССР; 3. ГДР; 4. СРР; 5. НРБ (команды ПНР и ВНР зачета не получили). Клубный: 1. «ИЖ-Планета»; 2. «Москвич»; 3. Автомотоклуб «Эстония». Заводской: 1. АЗЛК-1; 2. «ИЖмаш»; 3. «Дачия» (СРР).

Итоговые результаты Кубка дружбы

Личный зачет: 1—3. И. Чубриков (НРБ), В. Крупа, П. Мыстковский (оба — ПНР) — по 90 очков; 4—5. С. Квайзар, И. Коттек (оба — ЧССР) — по 89; 6. М. Ставоляк (ПНР) — 84... 12—13. Я. Агишев, М. Титов (СССР) — по 67 очков (очки за результаты на этапах водителю и штурману начисляются отдельно). Командный зачет: 1. ЧССР — 29 очков; 2. ПНР — 26; 3. НРБ — 20; 4. СССР — 19; 5. ГДР — 15; 6. СРР — 10; 7. ВНР — 9.



## «РУССКАЯ ЗИМА»: ПОБЕДА НА ФИНИШЕ

дроме клуба имени В. П. Чкалова участники преодолевали три круга по заснеженной трассе. Впрочем, и здесь мы задержались ненадолго: нужно было спешить в район Ростова Великого, по нашим предположениям, самую горячую точку ралли. Уже потом, просматривая судейские протоколы, узнали, что два московских испытания вывели в лидеры болгарский экипаж И. Чубриков — П. Церковский («Рено-17-гордини»), который выиграл гонку на стадионе и был вторым на «кольце» в Тушино.

На время наши пути с участниками «Русской зимы» разошлись. Более чем 1100-километровая трасса ралли повела их на Дмитров — к очередному пункту контроля времени, а затем на Ярославль. Нечего и надеяться, что, следуя тем же маршрутом, мы сможем уложиться в общий график и быть свидетелями спортивной борьбы. Поэтому мчимся по срезке. Проплыви сказочно красивые купола Троице-Сергиевской лавры в Загорске, мощные стены монастырей «Переславля-Залесского. А кругом — великолепие на-

стоящей русской зимы. Долго нынче не приходила она в Подмосковье. Казалось, осенней слякоти, затяжными дождями и влажным ветром не будет конца. И вдруг, словно вспомнил о названии ралли и своих обязанностях перед участниками, зима враз вступила в права. Три дня бушевала метель, выполив, по утверждению синоптиков, полуторамесячную снежную программу. Но вряд ли любуются сейчас спортсмены белым нарядом лесов и полей. Уж очень коварна дорога. Даже на скорости 80 км/час наш «уазик» беспокойно заерзал по лоснящейся от гололеда ленте шоссе, и водителю пришлось включить передний мост. Каново же гонщикам, сидящим за рулем мощных спортивных автомобилей: ведь шипы противоскольжения на этих ралли не разрешены.

Уже в сумерках виден указатель «Каюровский карьер» — там должна быть трасса четвертого дополнительного скоростного испытания (всего их тринадцать плюс два спецэтапа) и одиннадцать пунктов контроля времени. До прибытия

первой машины больше часа, а на старте все готово к приему участников. Вот оно, волнующее ожидание. Звонкая тишина, невнятный свет в салоне судейской машины, приглушенный говорок новостей откуда-то взявшихся зрителей. Давно заметили, что в эти томительные минуты, предшествующие приходу экипажей, все старается говорить тихо, словно боится нарушить рассчитанный в секундах порядок соревнований. Поглядываем на часы, кажется, пора... И вот вдали, за чернеющей полосой леса, ярко взметнулись в небо первые всполохи. За ними еще — и уже три-четыре слепящих солнца стремительно надвинулись на нас, заливая все вокруг неестественным сиянием. С точностью голубых экспрессов метрополитена прибыли почти все экипажи. Лишь автомобиль С. Брундза с напарником Э. Повилайтисом пришлось ждать лишних 20 минут. Направляясь к стартовой линии, Стасис успел сообщить, что менял полуоси.

А на стремительных трех кругах скоростного участка вовсе шел спор за



Каюровского. И тут советские спортсмены показали очень быстрые секунды. После пятого дополнительного испытания мы на несколько часов расстались с участниками ралли «Русская зима». Они ушли на Ярославль, Рыбинск, Углич. Ночью у них самое трудное — два спецэтапа. Для непосвященных расшифруем: так называют участок, как правило, сложный по профилю и дорожному покрытию, расположенный между двумя пунктами контроля времени. Средняя скорость здесь устанавливается трудно достижимая — 90 км/час и более. Не уложился хотя бы на секунду в отведенный лимит времени — получишь штрафную прибавку в виде целой минуты. Отыграть ее на дополнительных скоростных испытаниях почти невозможно. И вновь ожидание. Пустынные улицы ночного Ростова. Только возле ансамбля соборов — архитектурной жемчужины древнего города — оживленно. Механики с прибывших «техничек» готовят свар-

Очередной экипаж готов уйти на скоростной участок (фото сверху слева).

Ночная гонка в Каюровском карьере (внизу слева).

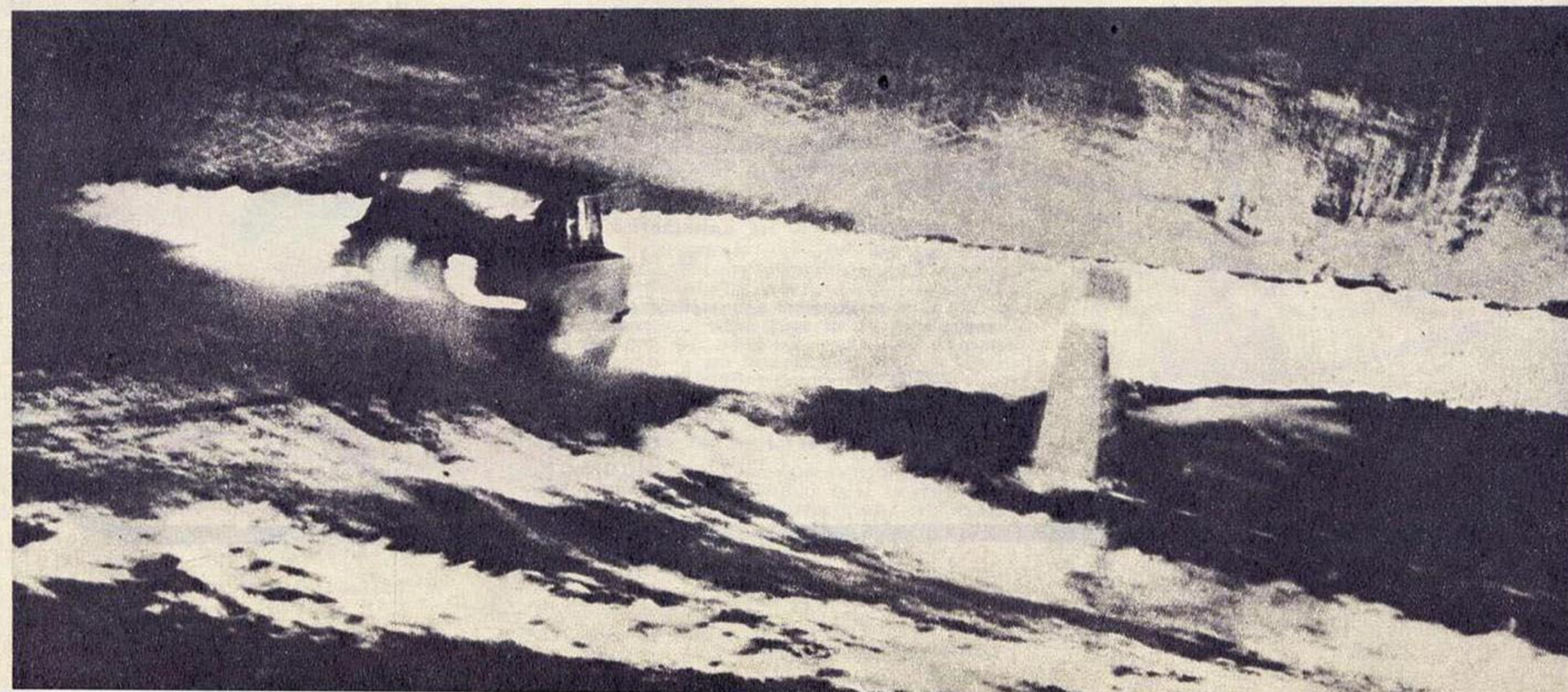
Польский экипаж В. Крупа — П. Мыстковский на «Рено-17-гордини» (№ 2) на кольцевой гонке в Тушино.

Перед отметкой на контрольном пункте времени в Загорске. Справа (№ 8) автомобиль К. Гирдаускаса — Г. Вашиквичуса.

Контрольное время 9 часов 49 минут — экипаж прибыл без опоздания.

Болгарский гонщик И. Чубриков (на переднем плане) и механик советской команды Л. Евсиков в погребе ростовского собора, где был устроен буфет для раллистов.

Фото В. Князева



сов уже перевалила контрольную отметку, а над городом по-прежнему висит звенящая тишина. Ждать пришлось еще немало. Но вот наконец где-то внизу, за стенами Кремля, внезапно возник мощный гул мотора, и через несколько секунд, полосу фарам по сонным глазницам оном, у судейской машины замер приземистый «Фиат-абарт». Это польский экипаж М. Ставоляк — Я. Чижек, выступающий под четвертым стартовым номером. Опоздание — 4 минуты. «Заработаны» они на спецэтапах, последний из которых был под Угличем. Имен-

но здесь находились ключи к победе в ралли «Русская зима». Найти их удалось далеко не всем экипажам — девять из них сошли с трассы. Самую ощутимую потерю понесла сборная Венгрии: в Ростове прибыли только два ее автомобиля. А это означало, что зачета команда не получит. По три экипажа осталось в составе сборных Болгарии, Польши и ЧССР. Теперь для них самое главное — добраться до финиша и обеспечить своим командам зачет. Без потерь продолжали борьбу лишь спортсмены ГДР и Румынии. Но никому из наших зарубеж-

ных гостей, прибывших благополучно в Ростов, не удалось избежать штрафного времени на спецэтапах.

В лучшем положении была сборная СССР. Она хотя и лишилась одного экипажа (С. Брундза — Э. Повилайтис), но остальными четырем уверенно удерживала лидерство. Вообще спецэтапы «по нулям» прошли всего восемь автомобилей (все наши), из них два, ведомые Н. Елизаровым и К. Гирдаускасом, представляли национальную команду.

После Ростова ралли вышло на финишную прямую. Оставались, правда, те же

карьерные гонки и дорожная под Переславлем, но они уже были знакомы участникам. А дальше — через Загорск в Москву. Здесь снова кольцевая трасса в Тушино и, наконец, заключительная гонка на столичном ипподроме. Она не могла уже существенным образом повлиять на командные и личные результаты, но интерес подогревался тем, что в последнем скоростном испытании разыгрывались призы учрежденного журналом «За рулем». Сначала синий «Рено-17-гордини» И. Чубрикова зафиксировал на трех кругах ипподрома 3 минуты 33,5 се-

кунды. Но этот результат не стал высшим: его на 1,9 секунды улучшил В. Гольцов на «Москвиче—412ИЖ». Третий приз достался гонщику из Москвы А. Варенко. Сборная СССР добилась на ралли «Русская зима» убедительной победы, выиграв, таким образом, заключительный этап Кубка дружбы. Да и в личном зачете первые тринадцать мест достались нашим экипажам. А лучшим неожиданно оказался Николай и Игорь Вольших — братья-близнецы, работающие в экспериментальном цехе ЗИЛа. Они впервые стали призерами ралли. Победители высту-

пали на «Москвиче—2140» и защищали спортивную честь первой команды АЗЛК, которая была сильнейшей среди заводских коллективов.

Итоги «Русской зимы», хотя и приятные для советских гонщиков, не продвинули их ближе к Кубку. Солидный запас очков, сделанный на предыдущих этапах сборной ЧССР, оставил ей общую победу. В личном зачете первое место в Кубке впервые разделили сразу трое спортсменов.

Б. ЛОГИНОВ, спецкор «За рулем»

